Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

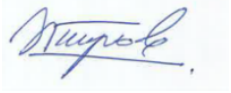
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 87
08.01.2024. – 14.01.2024.

Januar 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 87 – 08.01.2024.-14.01.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-087

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 13
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 20
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 20
1.2.2 Radovi na donjem stroju 25
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 27
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 28
1.2.7 Geodetski radovi 29
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 32
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 33
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 39
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 39
1.3.2 Radovi na donjem stroju 41
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 42
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 43
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 44
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 44
1.3.7 Geodetski radovi 46
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 47
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 48

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 49

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 57

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 58

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 65

6. SASTANCI 67

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 68

8. STATUS RADOVA 69

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- U stanici Novi Sad se izvode radovi samo u Velikoj Sali na demontaži obloge zidova i plafona i instalacija.

- Na svim ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se.
- Sinhronizovati radnike kako ne bi postojao astoj posle demontaže.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem rešetke u stepeniku, na ulazu, kroz koju voda ulazi u podrum

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem natkrivanja limom dela kroz koji će se ubacivati ogrev i sl u podrumske prostorije

Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova se izvode radovi na postavljanju spoljašnje bravarije. Završen je sprat koji je bio urgentan zbog procurivanja i akvenat je na postavljanju bravarije u prizemlju.

- Očekuje se da mašinci završe deo posla kako bi se radila košuljica, radovi na postavljanju podnog grejanja su u toku. Obzirom da je došlo do procurivanja a zbog ne pokrivenog krova kočuljice se neće izvoditi dok se sve ne osuši i mačinski nadzor da zeleno svetlo.

- Postoji nerešena pozicija skrivanja kablova kroz armiranobetonske zidove. U predmeru nije data pozicija kako se skrivaju kablovi, nemoguće je šlicovati zid kroz koji prolazi armatura. Dati rešenje kako ne bi došlo do zastoja adova usled nerešenih pozicija između Podizvođača i Izvođača.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Pripeme za nastavak radova, dovoz materijala na gradilište.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 110+123 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+400 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 81+300 do km 81+525, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Pragovi:
  - Betonski pragovi
    - Sajlovo: 3528 komada pragova dužine 2.60 m

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Demontaža postojećeg teretnog koloseka (km2+780-km2+900).
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Ugradnja pružnih oznaka na potezu Novi Sad-Rumenka-35 pružnih oznaka.
- Ugradnja pružnih oznaka na potezu Novi Sad-Rumenka-37 pružnih oznaka.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km101+945.866-km102+251.383).
- Podbijanje peti put na levom koloseku (km97+730—km101+900).
- Podbijanje na desnom koloseku (KM97+800—KM101+700) četvrti put.
- Podbijanje na desnom koloseku (KM97+800—KM101+700) šesti put.
- Podbijanje na levom koloseku km97+730—km101+900 šesti put.
- Podbijanje na desnom koloseku (KM97+800—KM101+700) peti put.
- Podbijanje na desnom koloseku (KM101+700—KM102+190) prvi put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (KM101+700—KM102+190).

Stanica Zmajevo

- Polaganje šina 60E1 na levom glavnom koloseku (km102+379.815-km103+182.339, km103+236.557-km103+256.557), između skretnica broj 4 i broj 5, kao i između skretnica broj 5 i broj 6.
- Polaganje šina 60E1 na koloseku broj 4, na kolosečnoj vezi 7-10 u dužini 621.6m.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- U prostorijama krila D ugradnja perforiranih nosača kablova (PNK).

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Novi Sad

- Montaža svetiljki.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+615 – km 91+455:**
     - montaža 74 kompleta konzola na 4 zatezna polja (23 konzole na zateznom polju 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53),
     - 23 konzole na zateznom polju 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54),
     - 14 konzola na zateznom polju 2-2 (49, 51, 53, 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81),
     - 14 konzola na zateznom polju 3-2 (50, 52, 54, 56, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 93+235 – km 94+500:**
     - montaža 42 kompleta konzola (21 komplet na zateznom polju 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101),
     - 21 komplet na zateznom polju 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102)).
3. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 103+400 – km 103+700:**
     - montaža 5 tegova (70, 71, 72, 79, 80).
4. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 103+700 – km 188+060:**
     - montaža tegova na 9 stubova (29, 30, 35, 36, 37, 38, 79, 80, 87);
   - **km 106+050 – km 110+200:**
     - montaža tegova na 15 stubova (88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154, 181, 182, 185, 186, 217, 218).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad izvode se sledeći radovi:

- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- radi se na bloku 2 u pravcu ka Subotici,

- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- ispitivanje električne postavne sprave na skretnicama 9, 11, 13 i 14,
- radi se na bloku 1 u pravac Beograd.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	274
Percent completed	85%

Novi Sad SS testiranja LED svetiljke na glavne I manevarske signale i elektro postavne sprave

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284, ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda,završetak radova na izlivnim građevinama

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 1110 (km 103+750) do PR 1117 (km 104+925) - desna profilna strana
- od PR 1120 (km 104+000) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana
- od PR 1104 (km 103+602) do PR 1109 (km 104+725) - desna profilna strana

Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje

- od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00)
- od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00)

Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,betoniranje šahtova

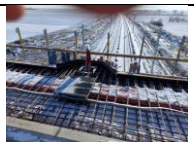
Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

Ugradnja slivnika na mostu km 110+351

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g201.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g202.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola revizionih okana na pešačkoj stazi nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče kod stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola temelja stubova ulične rasvete - kandelabera, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g206.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

6		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g025-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g026-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g028.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola ivičnjaka sa leve strane nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g207-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g106.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g251-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g106-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 156, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, L67, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g625.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 18, 19 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

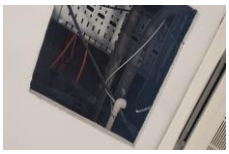
17		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola temelja stubova ulične rasvete - kandelabera, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g206-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 156, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, L67, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g625-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 156 km 80+400 do PR 161 km 80+500 - Vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g577.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 194 km 81+325 do PR 202 km 81+525 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g578.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 224, 226, 228, 229, 230, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g626.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kegli oporca S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 67 i 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g627.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.

- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nastavljena demontaža elemenata ali još nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže, niti ventilacionih kanala;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici, nakon zastoja usled prazniju, od 10.01. su nastavljeni završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. U toku su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;

  - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
- Radovi na nivou međustanice-galerija:
  - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
  - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
  - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
  - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
  - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
  - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
  - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
  - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
- Radovi na nivou sprata:
  - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
  - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
  - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova je ugradio i taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas"o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena, a predmetni gasovod je delimično zatrpan. Na delu gasovoda koji je još uvek otkriven, i dalje su evidentna oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem.
  - Dana 09.01.2024. održan je izlazak i sastanak sa Izvođačima na terenu.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ne postoji obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.
- U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

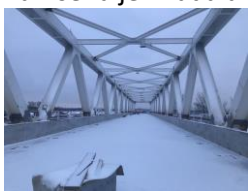
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada armature I montaža oplate krilnih zidova na S4



Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada armature i oplate pesačkih staza na levoj i na desnoj strani nadvožnjaka
- Završena je izrada armature i oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje,montaža oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

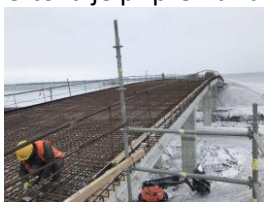
- Ispumpavanje vode
- U toku je montaža pešačke saobraćajne ograde.
- U toku je sanacija površina zidova.
- Na inicijastivu Nadzora, Dana 12.01.2024. održan sastanak na terenu u prisustvu predstavnika CRIC , 11. Divizije I Nadzora u cilju rešavanja problema izvođenja PVC membrane kampada 23 I 24. Pošto Izvođač nije imao rešenje niti je preduzeo mere za rešavanje ovog problema, Nadzor je izneo moguće rešenje iskopa I stvaranje manevracionog prostora za izvođenje radova na postavljanju PVC membrane. Naglašeno je da je neophodno da se radovi izvedu u najkraćem roku kako bi se kompletan objekat moga završiti.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za betoniranje kolovozne ploče nadvožnjaka.



Most na km 110+351,21

- Završena je ugradnja dilatacija
- Završeno montaža oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 I S2.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obzidivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

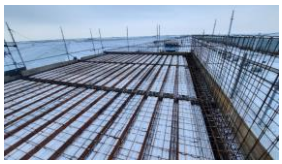
SS TK

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije nižeg dela objekta
- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta



TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada armature prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%.

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Oblaganje zidova rovova oko fasadnih zidova sa spoljne strane stirodur pločama u zoni temeljnih zidova (zaštitu od kapilarne vlage) sa ulazne i peronske strane
- Montaža klupica od lima na prozorima i postavljanje olučnih vertikala
- Montaža ,,amstrong" plafona na prizemnom delu
- Nastavak postavljanja keramike na zidovima u prostorijama prizemlja

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža klupica od lima na prozorima
- Rušenje platoa ispod trema-nadstrešnice na prizemlju
- Izrada betonskih stepenika na ulazima u zgradu

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+400 - Km 114+100 St.Vrbas nova, aktuelno stanje prelaznog sloja

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 opštinski put, posteljica~EAT

Km 142+070 – Km 142+125 podtlo~DIS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  -

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 3915 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000

12/01/2024 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 20, 21, 22 i 23 za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od km 132+100 do km 132+475, 139+775 do km 140+075 i na km 140+500 do km 140+725

Stanica Bačka Topola:
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 7, 11, 12, 15, 16, 17 i 19 u stanici Bačka Topola.

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - Na levom koloseku, hoper-dozatorima od km 144+350 do km 155+800;
  - Na desnom koloseku, hoper-dozatorima od km 144+350 do km 153+800.
- Mašinsko regulisanje - Levog koloseka od km 149+350 do km 156+280
- Dinamička stabilizacija koloseka - desnog koloseka od km 144+327 do km 156+210.

Stanica Žednik:
- Dopuna tucanika: na koloseku br. 2 od km 156+420 do km 157+283
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Kolosek br. 1 od km 156+426 do km 157+220;
  - Kolosek br. 2 od km 156+410 do km 156+990 i od km 157+160 do km 157+290;
  - Kolosek br. 3 od km 156+420 do km 157+500;
  - Kolosek br. 4 od km 156+560 do km 157+300.
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 4, 5, 6, 10, 12 i 13

OP Žednik - Naumovićevo:
- Mašinsko regulisanje koloseka - levi kolosek od km 157+500 do km 158+450
- Dinamička stabilizacija koloseka - desni kolosek od km 157+500 do km 165+943

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola.
- Polaganje kablova za priključnice i svetiljke. Montaža svetiljki i kutija (dozni).

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Bačka Topola.
- Polaganje kablova za rasvetu.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+700 – km 114+400:**
     - montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 16, 20-1, 28-1, 36, 68, 82-1, 103, 105);
     - montaža 22 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (4, 5, 6, 7, 8, 18, 20, 28, 30, 75, 76, 78, 80, 81, 82, 91, 92, 95, 96, 99, 100, 106);
     - montaža 8 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola za kišobran rešenje (35, 39, 43, 51, 59, 63, 67, 71);
     - montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih I dvostrukih konzola za kišobran rešenje (31, 32);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (31, 32, 39, 63),
     - montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 18, 71, 78, 91, 92, 95);
     - postavljanje 13 donjih ploča sidara (31, 32, 26, 22, 18, 1, 2, 39, 91, 92, 54, 55, 62);
     - montaža 7 kompleta konzola (1, 2, 4, 5, 6, 7, 8).
2. **Stanica Vrbas (stara):**
   - **km 0+300 – km 1+200):**
     - montaža 37 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (LV13, LV11, LV9, LV7, LV5, LV3, LV1, LV1-1, LV2, LV4, LV6, LV8, LV10, LV12, LV14, 13, 14, LV52, LV57, V47, LV42, LV45, LV40, LV38, LV43, LV41, LV36, LV39, LV34, LV37, LV32, LV35, LV30, LV28, LV26, LV24, LV16);
     - montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (LV18, LV20, LV22, LV51, LV46, LV48, LV53, LV55, LV50);

- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje (LV52, LV57);
- postavljanje 6 donjih ploča sidara (LV16, LV24, LV42, LV47, 13, 14).

3. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 162+000 – km 164+900:**
  - slaganje tegova i postavljanje 12 tegova (175, 176, 183, 184, 221, 222, 229, 230, 271, 272, 279, 280).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvršen je prijem SS spoljne opreme (signali, ormari, balize i brojači osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonicu Vrbas – Subotica u Srbobranu.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	194
Percent complete	**88%**

Magacin Srbobran primljena SS spoljna oprema

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Raadovi se izvode na delovima gde su završeni temelji za stubove kontaktne mreže. Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

U toku su radovi na izradi izlivnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575

U staničnoj zgradi Bačka Topola završena je unutrašnji razvod hidrantske mreže

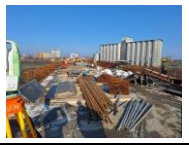
U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729

U pripremi su radovi na radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g035 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova(na koti od +5.31m) - (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16) ; Zidova atike (na koti 5,93m) (između osa 4 i 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12819 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0330 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L35, 69, L20, 58, 54, L18, 50J2F	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0333 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 46, 42, 38, 45	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0090 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate zidova i gornje ploče - TKKO 29, 30, 31, 32 (km 116+120)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2782 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera oplate pešačkih staza P22-P23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
7		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g025 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate vertikalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2798 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P38-P39	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

9		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0339 Stanica Vrbas Nova km114+140 - km114+275 Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 110,L37,34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2789 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P7-P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
11		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g12801 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera u osama S2, S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.01.2024.** **PRIMLJENE PODLIVKE U OSAMA S2 I S3**
12		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g12804 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera u osama S1, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.01.2024.** **PRIMLJENE PODLIVKE U OSAMA S1 I S4**
13		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0344 Stanica Vrbas Nova km112+900 - km113+140 "Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 9,11,13,15,17,19,21 - Geodetski radovi"	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2769 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera, polozaja ležista i STU uređaja na P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.01.2024.**
15		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12840 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0348 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L12,33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0350 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L37,110,42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g12837 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče zida peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0345 Stanica Vrbas Nova km112+910 - km113+250 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L3,L5,L6,23,27 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g108 Projekat mosta na km 117+351.21 (P12-P13) Measurement inspection of Adjustments across elevations have been completed based on design changes	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g107 Projekat mosta na km 117+351.21 (P13-P14) Measurement inspection of Adjustments across elevations have been completed based on design changes	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2788 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P6-P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
23		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0356 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L12,38,33,34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0352 Stanica Vrbas Nova km113+215 - km113+280 Vizuelni pregled oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L8, 25, 27, 27-1, 29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5177 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+175,00 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0358 Stanica Vrbas Nova km114+375 - km114+550 Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L38,L39, 111,112,113,114,115,116,117,118,119,120, L40,L41 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA STOPA TEMELJA S111 S112**
27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2794 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P6-P7 II DEO	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.01.2024**
28		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12899 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U7-U14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12912 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12870 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.01.2024.**
31		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12658-R2 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 15.01.2024.** **KONTROLISANO 14.01.2024.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ostalo je da se ugrade i dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Trenutno su radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Preduslovi, sa strane građevinskih radova, za izvođenje podnog grejanja je da prostorije moraju biti natkrovljene, a prozori i vrata ugrađeni. Trenutno se radi na tome.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Betoniranje oko zaštitne cevi iza zida Z13c i nasipanje i nabijanje materijala u slojevima prema projektu.

Galerija na km 114+716,45

- Završeno betoniranje gornje ploče galerije.
- Izrada šljunčanog klina iza zidova.
- Izrada betona za pad iza potpornih zidova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5

- Armiranje revizione staze.

Osa 7

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 8

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 9

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 10

- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 11

- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 12

- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 13
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 18
- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 19
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 22
- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 23
- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 25
- Betoniranje revizione staze.

Osa 26
- Armiranje revizione staze.

Osa 27
- Armiranje revizione staze.

Osa 34
- Pobijanje čeličnih šipova za privremene oslonce.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 36
- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 38
- Armiranje revizione staze.

Osa 39
- Betoniranje revizione staze.

Osa 40
- Armiranje revizione staze.

Osa 41
- Armiranje revizione staze.

Osa 42
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 43
- Izrada šljunčanog klina iza obalnog stuba.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Izrada montažnih nosača RK.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada prelaznih ploča iza obalnih stubova.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 131+830,64

- Čišćenje ploče sanduka pre postavljanja elastičnog tepiha.
- Čišćenje dilatacija.
- Uklanjanje postojećeg propusta između stubnih mesta P5 i P6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje dilatacija S1, S5, S8 i S12.
- Montaža zaštitne ograde.
- Sanacija viših delova kolovozne ploče.
- Ugradnja prajmera pre MMA hidroizolacije.
- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada prelazne ploče iza obalnih stubova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Zatrpavanje naglavnih greda u osama S2 i S3.
- Utezanje i injektiranje nosača RK R7.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

Stanica Vrbas		Stanica Vrbas Nova			
Temelji KM	Sidra KM		Temelji KM		Sidra KM
LV9-1	L1	20	63	87	L1
LV11-1	L2	20-1	67	91	L11
LV13-1	LL7	22	51	92	L2
1	LL2	26	63	95	L25
2		28	64	96	L27
3		28 1	67	99	L29
4		30	68	100	L31
5		531	71	103	L32
6		532	72	105	L34
		35	75	106	LV-1
		36	76		L9
		36-1	78		
		39	81		

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Montaža čelične konstrukcije.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje trotoara sa desne strane P1 – P3
- Odrađivanje detalja A i B na spojevima kampada objekta
- Postavljanje dodatne armature na donjoj ploči kampade Z19 sa spoljne strane
- Premazivanje zidova Z kampada hidroizolacijom
- Montaža oplate kolovozne ploče U7 – U11
- Betoniranje kolovozne ploče U15 – U27
- Betoniranje pešačkih staza U7 – U11
- Betoniranje proširenog dela donje ploče sa spoljašnje strane prema uputstvima projektanta kampade Z19
- Betoniranje kolovozne ploče U15 – U27
- Betoniranje pešačkih staza U7 – U11 i U1 – U6

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje omnia ploča između montažnih nosača S10 – S11

156+453,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje ograde na zidovima podvožnjaka

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža armature donje ploče U33
- Montaža oplate donje ploče U36
- Betoniranje donje ploče U36
- Montaža armature i oplate zida U38
- Montaža armature i oplate donje ploče U33
- Betoniranje zida U38
- Montaža geotekstila na zidove U1 – U13
- Betoniranje donje ploče U33
- Čišćenje unutrašnjih površina zidova U1 – U9
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U9
- Montaža armature zida U31 – U33
- Montaža oplate donje ploče U35
- Betoniranje donje ploče U35
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U9
- Montaža armature donje ploče U34
- Montaža armature zida U33
- Betoniranje zida U31
- Betoniranje donje ploče U34
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U9
- Montaža armature zida U37

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	8	6.8%	8	0	0.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	45	24.9%	268	79	29.5%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4		0.0%
∑		**2976**	**2428**	**81.6%**	**396**	**143**	**36.1%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**tabela prikazuje procenat odrađenih temelja sa postavljenim čeličnim stubovima.*

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirani su vertikalni serklaži u zidovima, radovi rekonstrukcije postojećeg dela su u toku, trenutno se radi demontaža stolarije i podnih i zidnih obloga.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I.
  - Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove. Izvršena je korekcija broja zaštitnih cevi za TK instalacije unutar perona i nasipanje slojeva ispune perona IV i delimično perona III.
  - Na peronu IV su izvedeni temelji stubova KM i pripremljena je armatura za temelje stubova nadstrešnice. Izvođač ima problem da ostvari projektovanu zbijenost slojeva nasipa, kao posledicu naspianja slojeva u prevelikoj debljini. Očekuje se korekcija izvedenih radova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
  - Izvođač ima problem sa ostvarivanjem projektovane zbijenosti podloge usled nepovoljnih vremenskih prilika i karakteristika tla u kojem se radi.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

ZIDOVI I PODOVI
- Mašinsko malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-1 i K-2
- Završeno zidanje zidova od itonga u zoni K-6 i zoni K-1 na spratu
- Završena zamena tla u zoni K-2 (ponovljeni postupak)
- Tamponiranje šljunkom poda u zoni K-5

FASADA:
- Malterisanje fasade završnim 2. sloj u zoni K-7 sa ulične strane
- Malterisanje fasade završnim slojem –rofiks preko mrežice sloj u zoni K-6 sa ulične strane i zabata
- Izrada drvene strehe u zoni K-7
- Kompletirano pokrivanje malog krova u zoni K-6

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
- Premaz zidova u rovovima hidroizol. premazom unutar objekta
- Priprema hidroizolacije na zidovima rovova u zoni K-3 sa spoljne strane na glavnom ulazu
- Priprema za injektiranje podrumskih zidova u zoni K-7

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Dalja obrada fasade agroterm (fini malter) priprema za farbanje
- Dalje malterisanje podrumskih zidova –priprema za hidoizolacioni premaz

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 175+400 do km 176+500 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 175+400 do km 176+500 (po osovini)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickih mehanizama za prekretanje skretnica.
- Napomena: Portal br.34,na delu putničkog dela stanice Subotica, je ugrađen na 2,24m od ose 8. koloseka.
- Dozvoljeno minimalno odstojanje pomenutog portala je 2,5m.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 3.915 kom. kom.na deponiji u km 165.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Subotica:**
   - **km 175+550 – km 176+875:**
     - montaža 22 donje ploče sidara (341, 331, 284, 283, 270, 267, 220, 218, 226, 206, 199, 196, 182-1, 162, 148, 141, 120, 113, 106, 88, 87, 81);
   - **km 175+500 – km 177+200:**
     - montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzila za kišibran rešenje (88, 220);
     - montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (93, 94, 95, 99, 100, 102, 106, 108, 109, 113, 120, 123, 233-1, 141, 144, 150, 151, 158, 213, 236, 271, 278, 343, 347, 365, 373);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (86, 155);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika povratnog voda (86, 106, 113, 120, 141, 155);
     - montaža 11 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (107, 200, G12, 206, 229, G10, 256, 332, 337, 331, 255);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G12);
   - **km 175+500 – km 177+200:**
     - montaža 13 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (107, 114, 121, 142, 149, 156, 192-1, 206, 245, 256, 292, 308, 214);
     - montaža 16 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (182-1, 191, 192, 200, 229, 237-1, 240, 250, 254, 255, 257, 330, 331, 332, 337);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika trostruke konzole na čvrstoj tački (300);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (165);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (182-1, 200, 206, 331);
     - montaža 3 kompleta pričvrsnika trostruke konzole na čvrstoj tački prečke portala (157, 163, 309);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke prečke portala (81, 86, 106, 113);
   - **km 175+500 – km 177+200:**
     - montaža 1 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostruke i dvostruke konzole za kišobran rešenje (81);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (268);
     - montaža 13 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (162, 216, 235, 239, 241, 242, 247, 249, 263, 280, 351, 363, 367);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (81, 162);
   - **km 175+500 – km 177+200:**
     - montaža 35 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (93, 99, 113, 120, 141, 148, 155, 182, 188, 220, 228, 237, 242, 247, 259, 263, 267, 271, 278, 281, 285, 286, 339, 343, 347, 351, 354, 356, 360, 363, 365, 367, 369, 373, 375);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (220, 270);
     - montaža 5 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (120, 141, 196, 226, 267);
     - podizanje 3 stuba i postavljanje anker navrtki na temeljima stubova (136, 137, 148).

2. OP Subotica – državna granica:

- **km 179+300 – km 183+800:**
  - montaža 22 kompleta konzola (59, 61, 63 (3 konzole na zateznom polju 3), 60, 62, 64 (3 konzole na zateznom polju 4), 209 (1 konzola na zateznom polju 9), 210 (1 konzola na zateznom polju 10), 209, 211, 213, 215, 217 (5 konzola na zateznom polju 11), 210, 212, 214, 216, 218 (5 konzola na zateznom polju 12), 237, 239 (2 konzole na zateznom polju 15), 238, 240 (2 konzole na zateznom polju 16));
  - montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 237, 238, 239, 240);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (209, 210);
  - montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216);
  - montaža 6 donjih ploča sidara (61, 62, 211, 212, 217, 218);
- **km 179+300 – km 183+800:**
  - montaža 20 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170, 203, 204, 211, 212);
  - montaža 18 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (21, 22, 25, 26, 57, 58, 61, 62, 97, 98, 101, 102, 141, 142, 145, 146, 185, 186).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	110
Percent complete	**41%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio zapošeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.
Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g064** **EVP Subotica km 167+920** Geodetski prijem izvedene oplate temelja spoljnog postrojenja: 2 glavna transformatora; uljne jame; odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnih rastavljača na ručni pogon; dvopolnog rastavljača na motorni pogon - (poz. 01.03.01)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g12816** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g0473** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
4		**RIA-g1169** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 217, 218, 223, 224	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g1171** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 136, 137, 148	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g12827** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
7		**RIA-g12829** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - podložni betona ispod TKO okna na Peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1173** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 116	Radovi se izvodi po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g12854** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g12835** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate zidova U53-U54	Ratovi su u toku nije spremno za prijem.

11		**RIA-g12859** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U58-U59	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g0473-R1** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi su u toku nije spremno za prijem.
13		**RIA-g12865** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - konzole na zidovima kampada K14, K15 i krila K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g12871** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g12868** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac;
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi vađenje talpi i zatrpavanje jame;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.
- Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Dana 14.01.2024. prilikom radova je Izvođač oštetio gasovod, ali je oštećenje sanirano istog dana.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku.
- Održan je zajednički sastanak građevinskih i mašinskih podzvođača, radi sagledavanja stanja građ. radova i mogući početak sa mašinskim radovima. Ukoliko vremenski uslovi dozvole i završi se malterisanje dela prostorija, onda će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočen je smanjen obim aktivnosti glavnog izvođača radova kao i svih podizvođača na deonici 1.

U toku prethodnog izveštajnog perioda desila se teška povreda na radu koja je prijavljena Nadzoru sa zakašnjenjem. Dana 07.01.2024. godine na gradilištu nadvožnjaka (km 102+309) dogodila se teža povreda na radu koja je uzrokovana nepažnjom povređenog radnika. Radnik Chen Jinli (48g) se povredio prilikom podešavanja šine tako što je podupirač za šine iskliznuo i udario ga u lice. Prilikom udarca došlo je do loma jagodične kosti i kontuzije glave. Radnik je odmah nakon nesreće zbrinut u Kliničkom centru Novi Sad, gde se i sada nalazi, van životne opasnosti. Chen Jinli je zaposlen u firmi CCECC, koja je podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC. Sačinjen je izveštaj o vanrednom događaju.

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke i Kisača. Zbog loših vremenskih uslova nisu vršeni radovi na pristupnim putevima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

 Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
 Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	 **Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
 TPS Novi Sad	 **Gornje Sajlovo**
 Rasputnica Sajlovo	 **Stepanovićevo- Železnička stanica**
 Kisač-Železnička stanica	 **Zmajevo-Železnička stanica**

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Novi Sad- Rumenka, km 81+700**
Zmajevo, km 98+110	**Zmajevo, km 102+309**
Rumenka km 82+159	**Zmajevo km 101+980**
Novi Sad, km 80+800	**Zmajevo, km 98+149**
Zmajevo, km 98+200	**Rumenka, km 82+300**
Stepanovićevo, km 97+027	**Zmajevo, km 101+132**
Zmajevo, km 100+250	**Zmajevo, km 103+602**

EVP Novi Sad, km 79+998	**Stepanovićevo, km 96+000**
Kisač, km 89+984	**Stepanovićevo, km 97+520**
Kisač, km 89+315	**Vrbas, km 109+670**
Vrbas, km 110+351	**Zmajevo km 105+797**
Zmajevo, km 105+600	**Vrbas, km 108+070**
Vrbas, km 112+080	**Zmajevo, km 102+770**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu niti vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Pojedini objekti na trasi su u završnoj fazi izgradnje pa je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije kao i zbog zimskih uslova rada.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,45	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Nadvožnjak 120+571,30
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	Bačka Topola Podvožnjak 142+055,50
Bačka Topola Podvožnjak/Pothodnik 142+712,52	Bačka Topola Stanica 143+536
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21	Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33
Mali Beograd Nadvožnjak 153+282,46	Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73
Novi Žednik Stanica 157+139	Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 14.01.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 08.01.2024. – 14.01.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 08.01.-14.01.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 30.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**724.407.091**	**46.784.515**	**771.191.606**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.271.487	659.701	7.931.188	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	185.495.518	6.175.314	191.670.831	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	142.060.231	4.664.122	146.724.353	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	180.966.951	14.858.243	195.825.194	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	11.036.158	1.166.651	12.202.809	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.847.594	45.275	1.892.868	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	47.686.737	3.304.761	50.991.499	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	11.650.565	1.485.252	13.135.817	
9. Napajanje	26.601.912	12.838.287	1.283.207	14.121.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	72.918.193	5.888.223	78.806.416	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	31.839.510	1.569.833	33.409.342	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	38.302	17.142	55.443	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	17.063.989	5.666.792	22.730.781	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**753.535.481**	**46.784.515**	**800.319.996**	**68,83%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**781.474.094**	**46.784.515**	**828.258.609**	**69,17%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 17. privremenu situaciju Izvođača radova broj 024 (overena 10.01.2024.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2288**	**937**	**1125**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2176**	**847**	**1125**	**202**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	923	2	0	152	925
Укупно прегледано	935	2	0	152	937
Процентуално (%)	99,79	0,21	0,00		

Укупно прегледано ревизија пројеката:	1125
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :	58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Пројекат недостајуће инфраструктуре железничке станице Врбас
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Суботица магистрални водовод
	УКУПНО:	**7**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	55	0	0	55
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				35

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

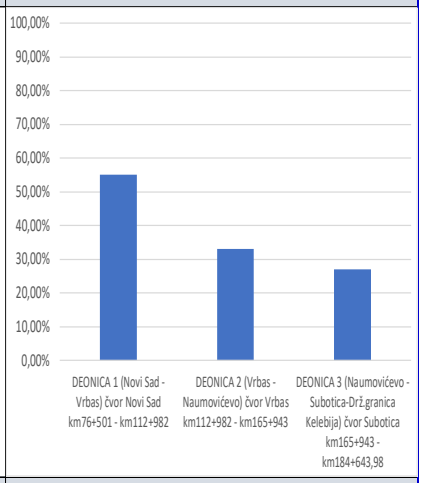
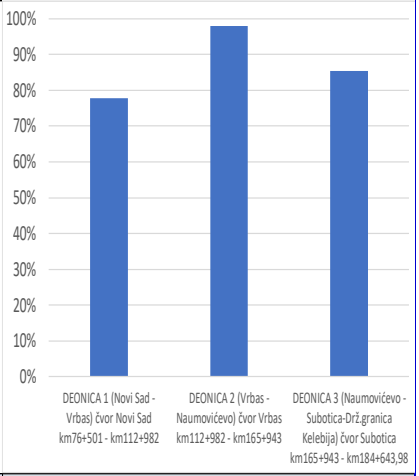
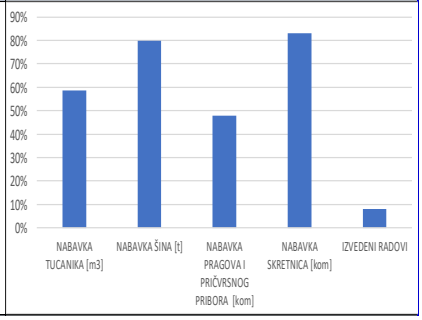
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

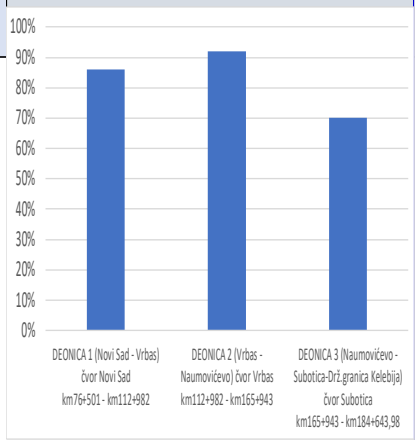
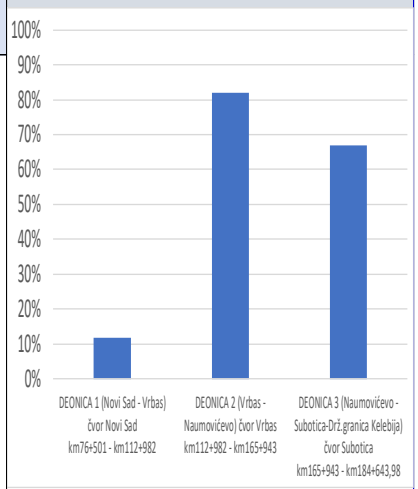
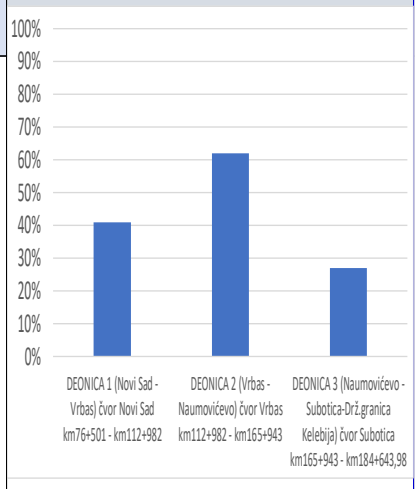
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Rešavanje pitanja optičkih kablova i njihove zaštite u stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	09.01.2024.
Tehnički sastanak – Rešenje za povezivanje KPK kutije z anapajanje klima uređaja stanice Subotica i nove MBTS; Kolizija između stubne TS i sidra KM	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođač	11.01.2024.

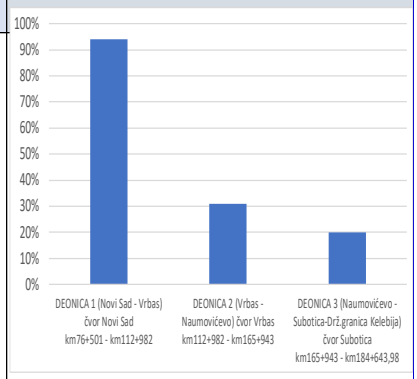
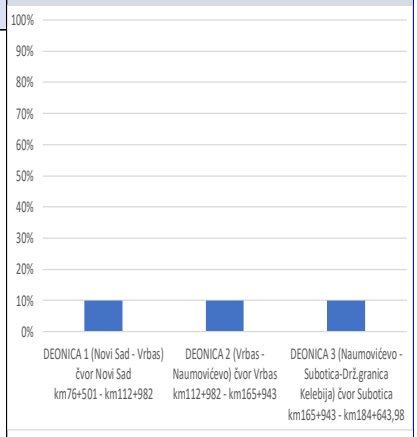
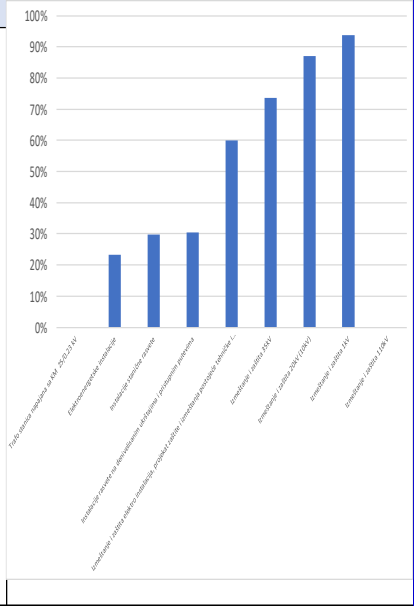
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

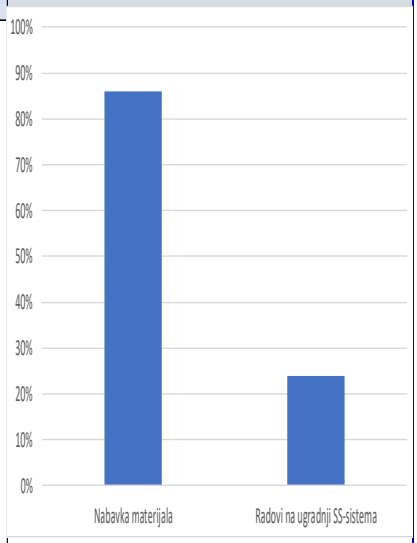
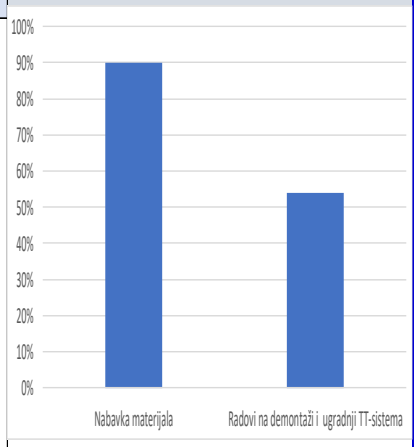
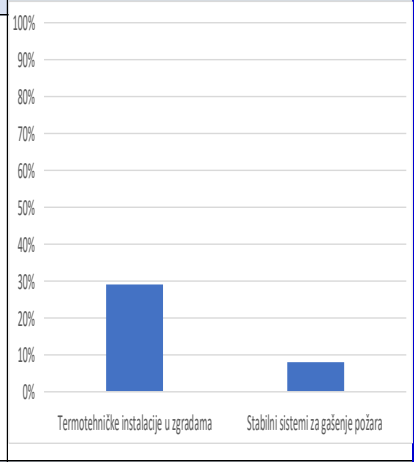
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				15.1.2024	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	75	46	10	19	0
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	319	160	78	57	24
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	204	101	54	34	15
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	232	124	51	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	31	16	0	5	2
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	636	458	67	85	26
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	617	361	109	77	68
HIDRO RADOVI - S1	95	53	17	16	7
HIDRO RADOVI - S2	199	92	27	78	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	403	249	42	84	28
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	138	108	3	20	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	146	34	28	57	27
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

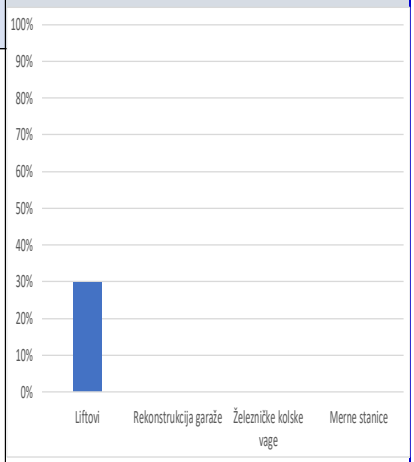
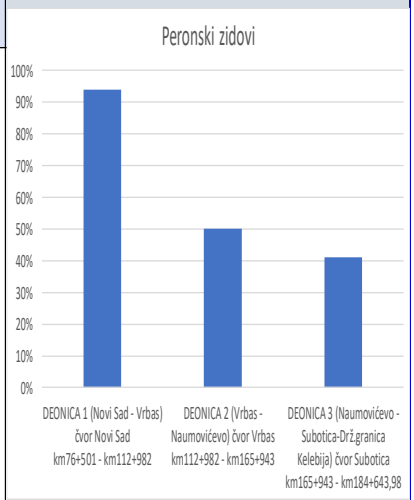
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	38%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	33,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%	83%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	92%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	54%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	67%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	41%	43%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	62%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		48%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	31%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	29%	19%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		62%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	50%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	41%				